

مبادرة مقدمة إلى مبادرة
إحساس وناس قسم
المسؤولية المجتمعية
للجامعات العربية

بيانات مالك المبادرة

الاسم	١_ حبيبة محمد عبدالله سالم ٢_ حبيبة مسعد أحمد خلف ٣_ رانيا أحمد حجازي		
الوظيفة	طالبات	التخصص	اجتماعي
القسم	علم الاجتماع	الكلية/الجهة	آداب جامعة المنوفية
رقم الهاتف	٠١٥٥٥٢٦٣٨٨٣	رقم الجوال	٠١٠٩٢٨٣٠١٢٤
البريد الإلكتروني			

عنوان المبادرة:

أمل وحياة

الجهة المسؤولة عن تنفيذ المبادرة:

مجلس المسؤولية المجتمعية للجامعات العربية

أهداف المبادرة

- ١_ مساعدة ذوي الاحتياجات الخاصة لعيش حياة عادية دون مواجهة صعاب.
- ٢_ تدشين حملات مع رواد الأعمال لابتكار وسائل لتطبيق تلك المبادرة.
- ٣_ تقديم رؤية اجتماعية جديدة والعمل على تنفيذها .

وصف المبادرة

١ فهم الحاجة إلى إمكانية الوصول:

لا تعد إمكانية الوصول مجرد وسيلة راحة: إنه حق أساسي. أثناء تنقلنا في الشوارع المزدحمة، أو ركوب وسائل النقل العام، أو الشروع في رحلات عبر البلاد، غالبًا ما نعتبر السهولة التي نتحرك بها أمرًا مفروغًا منه. ومع ذلك، بالنسبة للأفراد ذوي الإعاقة، قد يكون هذا الفعل الذي يبدو عاديًا محفوفًا بالتحديات.

٢. الابتكارات والتحديات:

إن إنشاء أنظمة نقل تستوعب الجميع لا يفيد الأشخاص ذوي الإعاقة فحسب، بل يفيد أيضًا الآباء الذين لديهم عربات أطفال وكبار السن والسياح.

٣. وسائل النقل التي يمكن الوصول إليها:

يواجه الأشخاص ذوو الإعاقة هو الاقتدار إلى خيارات النقل العام التي يمكن الوصول إليها وبأسعار معقولة. ووفقًا لمنظمة الصحة العالمية، فإن حوالي ١٥% من سكان العالم يعيشون مع شكل من أشكال الإعاقة.

ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد بسبب الشيخوخة والأمراض المزمنة والعوامل البيئية. ومع ذلك، فإن العديد من أنظمة النقل العام لا يتم تصميمها أو تشغيلها مع مراعاة احتياجات وتفضيلات الأشخاص ذوي الإعاقة، مما يؤدي إلى وجود عوائق أمام التنقل والاستقلال والاندماج الاجتماعي.

ولمعالجة هذه المشكلة هناك حاجة إلى حلول نقل مبتكرة وشاملة يمكن رواد الأعمال والشركات الناشئة من إنشاء وتقديم خدمات نقل عام يسهل الوصول إليها للأشخاص ذوي الإعاقة.

بعض الحلول الممكنة هي

استخدام التكنولوجيا لتعزيز إمكانية الوصول والراحة. يمكن أن تلعب التكنولوجيا دورًا حيويًا في تسهيل الوصول إلى وسائل النقل العام وسهولة استخدامها للأشخاص ذوي الإعاقة. تعتبر معايير التصميم العالمي وإمكانية الوصول ضرورية لضمان أن تكون أنظمة النقل العام شاملة ويمكن الوصول إليها لجميع المستخدمين، بغض النظر عن قدراتهم أو إعاقاتهم. على سبيل المثال، يمكن لمبادئ التصميم العالمي أن توجه تخطيط وتصميم وتشغيل البنية التحتية للنقل العام والمركبات والخدمات، مثل ضمان المساحة الكافية والإضاءة واللافتات وميزات السلامة. يمكن أن توفر معايير إمكانية الوصول مبادئ توجيهية ومعايير واضحة ومتسقة لقياس وتحسين إمكانية الوصول إلى خدمات النقل العام وجودتها، مثل ضمان الامتثال للأطر القانونية والتنظيمية، وإجراء عمليات التدقيق والتقييم، وتوفير برامج التدريب والتوعية.

٤. فرص ريادة الأعمال

ويشهد قطاع النقل تحولا كبيرا، مدفوعا بالابتكارات التكنولوجية، والمخاوف البيئية، والاندماج الاجتماعي. ويمكن التغلب عليها من خلال تصميم وتنفيذ حلول النقل التي تلبي الاحتياجات والتفضيلات المتنوعة للأشخاص ذوي الإعاقة

هناك العديد من الطرق التي يمكن لرواد الأعمال والشركات الناشئة من خلالها المساهمة في تحقيق هذا الهدف، وخلق قيمة لأنفسهم ولعملائهم. بعض السبل الممكنة تطوير منتجات وخدمات جديدة تعمل على تحسين إمكانية الوصول إلى وسائل النقل والبنية التحتية الحالية وسهولة استخدامها. على سبيل المثال، إنشاء تطبيقات: هي توفر المعلومات والتنقل والمساعدة في الوقت الفعلي للأشخاص الذين يعانون من إعاقات بصرية أو سمعية أو إدراكية

الشريحة/الشرائح المستهدفة من المبادرة

- 1_ ذوي الاحتياجات الخاصة وأصحاب الإعاقة الإدراكية والجسدية.
- 2_ من ليس مصنّف لهم إعاقة لكن يحتاجون نفس الخدمة مثل كبار السن.
- 3_ أصحاب الوظائف الطارئة التي تستدعي ظروف .

التحديات والمعوقات المتوقعة

ومن هذه التحديات :

الإعاقات الجسدية:

يواجه مستخدمو الكراسي المتحركة، والأفراد الذين يعانون من إعاقات بصرية، وأولئك الذين يعانون من قيود على الحركة عقبات فريدة من نوعها. أصبحت المنحدرات والمصاعد والإشارات اللمسية ميزات أساسية، مما يسمح لهم بالتنقل في الأماكن العامة بشكل مستقل

الإعاقات الإدراكية:

قد يواجه الأشخاص الذين يعانون من إعاقات إدراكية صعوبة في التعامل مع اللافتات المعقدة، أو البيئات المزدحمة، أو التغيرات المفاجئة في الروتين. وتعد الحواس أمر بالغ الأهمية.

الإعاقات المؤقتة:

. نضع في الاعتبار المسافرين الذين يتعافون من إصابات أو عمليات جراحية. إن حاجتهم إلى وسائل نقل يسهل الوصول إليها هي حاجة عابرة ولكنها لا تقل أهمية